



Informationen zum Einsatz von Auto-Löschdecken FireFlex

Zum Einsatz gegen Autobrände (E-Autos / Benzin- und Dieselfahrzeuge)

Bei einer Brandentstehung wird die Auto-Löschdecke von zwei Personen über das Fahrzeug gezogen. Die Decke schliesst das Fahrzeug rundum ein, das schwere Material dichtet gegen den Boden ab und erstickt das Feuer durch Unterbrechen der Sauerstoff-Zufuhr. Rauch wird zu grossen Teilen unter der Löschdecke gefangen. Die Rauch- und Russbildung in Gebäuden (Einstellhalle, Garage etc.) wird massiv reduziert. Grosse Sekundärschäden an weiteren Fahrzeugen und Gebäuden können so massiv reduziert und in Folge auch lange, teure Sanierungszeiten verhindert werden

Im Fall von E-Autos kann es bei den Batterien (z.B. Lithium) zu einem Zellenbrand kommen. Zelle um Zelle werden so durch eine Verpuffung unter grosser Hitzeentwicklung in Brand gesteckt. Dieser Prozess kann auch mit Wasser nicht gelöscht werden. Durch die grosse Hitze werden in Folge andere Teile des Fahrzeuges in Brand gesteckt. Ohne Sauerstoff-Zufuhr lässt sich jedoch das Feuer rasch eindämmen.

Ist die Auto-Löschdecke einmal über das Fahrzeug gezogen und richtig platziert worden, darf diese nur durch die Einsatzkräfte der Feuerwehr entfernt werden. Die Standardgrösse ist für PKW (auch für SUV-Modelle) zu verwenden.



Die Auto-Löschdecke ist vor allem in folgenden Bereichen zu nutzen: Einstellhallen, Parkhäuser und Garagen, Ladestationen E-Autos, Tankstellen, Autogaragen und Autohandel, Tunnel, Gewerbe und Industrie, für alle Feuerwehren zur Erstbekämpfung in Einstellhallen etc.

Die Auto-Löschdecke reduziert Rauchschäden an Gebäude und weiteren Fahrzeugen markant und effektiv. Eine Ausbreitung des Feuers kann verhindert werden (z.B. auf weitere Fahrzeuge). Das Feuer erstickt. Bei der Brandentstehung kann die Auto-Löschdecke auch von Zivilpersonen genutzt werden. Den Einsatzkräften der Feuerwehr wird so wertvolle Zeit verschafft, um z.B. ein Fahrzeug aus einer Einstellhalle zu entfernen. Durch die grössere Verbreitung von E-Autos steigt das Risiko von Autobränden in Garagen und Parkhäuser.

Technische Daten

- Grösse 6x8 m (weitere Grössen auf Anfrage)
- Handhabung mit 4 Halteschlaufen in den Ecken für eine schnelle und präzise Platzierung der Decke
- Das Material besteht aus äusserst stabilem Glasfasergewebe mit einer Gas- und Wasserdichten, hitzebeständigen Spezialbeschichtung (Silikon- Polymer) 550 Gr/m²
- Die Hitzebeständigkeit liegt dauerhaft bei ca. 650°C. Kurzfristig sind auch höhere Temperaturen möglich, 750°-800°

Die Decke kann mehrfach verwendet werden (je nach Brand wird aber die Beschichtung beeinträchtigt, die Decke wird durch Russ verschmutzt)

Gewicht 28 kg (ohne Behälter), Die Verpackung ist eine RAKO-Kiste 600x400 / grau (andere Farben auf Anfrage), derzeit ist als Alternative eine Aufbewahrungsbox in Metall und ein Transportbeutel in Entwicklung

Weitere Modelle und Grössen

Wir bieten auf Anfrage auch Auto -Löschdecken in anderen Massen oder für andere Anwendungsbereiche (z.B. für Elektrogabelhubstapler während der unbeaufsichtigten Batterieladung, für grosse Akkublöcke, zur Lagerung von Batterien in Recycling Unternehmen etc.) an. Der Hersteller hat grosse Erfahrung im Umgang mit Feuerlöschdecken und hat in der Schweiz über 300000 Stk verkauft. Auch Speziallöschdecken zur Bekämpfung von Pyros durch die Polizei, Spezial -Löschdecken für Feuerwehren und Industrie. Seit 2013 werden bereits Spezialbeutel zum Löschen von Akkubränden bei Notebooks etc. in Passagierflugzeugen entwickelt und verkauft.

